



Łukasiewicz

PORT
Polski Ośrodek
Rozwoju
Technologii

Nr Sprawy: PO.2721.108.2021

Istotne Postanowienia Umowy (IPU)

Projekt umowy przedstawiony przez Wykonawcę, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza do zatwierdzenia Zamawiającemu musi spełniać warunki wskazane w Zapytaniu Ofertowym oraz w Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ). Ponadto musi on uwzględniać wszystkie poniższe postanowienia IPU, a także nie może być sprzeczny z tymi postanowieniami. Zamawiający zastrzega możliwość uzupełnienia IPU przez Wykonawcę, jedynie o takie zapisy umowy, które będą niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia. Zakazuje się w szczególności określania w umowie takich postanowień umownych, które przewidywałyby dalej idącą odpowiedzialność Zamawiającego niż wynikająca z postanowień IPU, w tym również określania postanowień dotyczących kar umownych.

1. Przedmiotem zamówienia jest sukcesywny zakup paliw płynnych na stacjach paliw (benzyny bezołowiowej 95 oktanowej i oleju napędowego ON), w systemie bezgotówkowym na podstawie kart flotowych do samochodów służbowych i kanistrów Zamawiającego, z uwzględnieniem warunków określonych w OPZ oraz w ofercie Wykonawcy, stanowiącymi załącznik do umowy.
2. Wykonawca umożliwi nadto rozliczanie za pomocą kart flotowych sprzedaży akcesoriów i materiałów eksploatacyjnych do utrzymania pojazdów i maszyn (w szczególności oleje silnikowe i przekładniowe, oleje do maszyn i urządzeń, płyny do spryskiwaczy, płyny chłodnicze, polepszacze do ON zimowe, świece, bezpieczniki, żarówki, pióra wycieraczek), a nadto opłat autostradowych oraz usług mycia samochodu wg cennika Wykonawcy.
3. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu karty będące przedmiotem umowy w terminie wskazanym w ofercie Wykonawcy, nie dłuższym niż 14 dni roboczych od złożenia wniosku, z uwzględnieniem wymagań określonych w OPZ.
4. Rozliczenia z tytułu realizacji umowy będą prowadzone w oparciu o ceny z danej stacji paliw z dnia zakupu pomniejszone o udzielony w ofercie Wykonawcy upust.
5. Karty flotowe umożliwią dokonywanie transakcji w Polsce. W przypadku, gdy Wykonawca w ramach prowadzonej działalności umożliwia również nabywanie na podstawie kart flotowych paliw płynnych oraz innych towarów i usług, o których mowa w pkt 1-2, na stacjach paliw położonych poza Polską, wówczas Zamawiający będzie mógł dokonywać takich transakcji również na



Projekt finansowany ze środków Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego
(decyzja DIR/WK/2017/2018/01-1).

Strona 1 z 5

Sieć Badawcza Łukasiewicz – PORT Polski Ośrodek Rozwoju Technologii
54-066 Wrocław, ul. Stabłowicka 147, Tel: +48 71 734 77 77, Fax: +48 71 720 16 00
E-mail: biuro@port.lukasiewicz.gov.pl | NIP: 894 314 05 23, REGON: 386585168
Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy KRS,
Nr KRS: 0000850580



Łukasiewicz

PORT
Polski Ośrodek
Rozwoju
Technologii

- stacjach paliw położonych w innych niż Polska krajach Unii Europejskiej. Wykaz wszystkich stacji paliw, na których Zamawiający będzie mógł nabywać paliwa, produkty i usługi w ramach umowy, z uwzględnieniem upustu określonego w ofercie Wykonawcy, stanowi załącznik do umowy.
6. W razie utraty kart Wykonawca wyda Zamawiającemu karty zamienne w terminie do 14 dni roboczych od dnia złożenia wniosku.
 7. Wykonawca udostępni Zamawiającemu możliwość dokonania zgłoszenia utraty karty w formie pisemnej oraz telefonicznej. Wykonawca zapewni blokadę karty niezwłocznie po zgłoszeniu jej utraty.
 8. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie rozliczane w następujących okresach rozliczeniowych: I okres rozliczeniowy od 1 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego, II okres rozliczeniowy od 16 do ostatniego dnia miesiąca kalendarzowego, na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę raportu transakcji. Zamawiający będzie dokonywał płatności za nabyte paliwa, towary i usługi na podstawie faktur wystawianych przez Wykonawcę, na rachunek bankowy wskazany każdorazowo na fakturze, w terminie 21 dni od doręczenia Zamawiającemu faktury. Faktura będzie określała ilość zakupionych w danym okresie paliw, innych towarów i usług. Za datę zakończenia dostawy towarów uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Za dzień dokonania zapłaty strony będą uznawać dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. Wykonawca może przysyłać ustrukturyzowane faktury elektroniczne zgodnie z ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym.
 9. Wynagrodzenie Wykonawcy, określone zgodnie z umową (w szczególności z uwzględnieniem wymogów określonych w IPU i OPZ), uwzględnia wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia oraz wszelkie elementy cenotwórcze, w tym w szczególności: zysk Wykonawcy, cła, koszty produkcji, transportu do miejsca odbioru, badania jakości, ubezpieczenia, podatki, w szczególności podatek od towarów i usług oraz podatek akcyzowy, jeżeli na podstawie odrębnych przepisów sprzedaż towaru (usługi) podlega obciążeniu podatkiem od towarów i usług lub podatkiem akcyzowym.
 10. Zgodnie z szacunkami Zamawiającego, w okresie wykonywania umowy Zamawiający nabędzie następujące ilości paliw: 20832 litry oleju napędowego (letniego lub zimowego) ON oraz 350 litry benzyny bezołowiowej 95 oktanowej. Zamawiający nie gwarantuje nabycia wskazanych powyżej ilości. Podane wolumeny mają charakter jedynie szacunkowy i nie mogą stanowić podstawy występowania przez Wykonawcę z jakimikolwiek roszczeniami w stosunku do Zamawiającego.



Łukasiewicz
PORT
Polski Ośrodek
Rozwoju
Technologii

11. Maksymalna kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację zamówienia wynosi [_____] (*cena oferty Wykonawcy*) zł brutto.
12. Zamawiający nie ma obowiązku nabycia paliw, towarów i usług o wartości równej kwocie wskazanej w pkt 11 powyżej, jednakże Zamawiający gwarantuje, że nabeździe paliwa płynne, inne towary i usługi za łączną kwotę nie mniejszą niż 60 % kwoty wskazanej w pkt 11 powyżej.
13. W przypadku nabycia przez Zamawiającego paliw, towarów i usług za łączną kwotę niższą niż kwota wskazana w pkt 11 powyżej, jednakże wyższą lub równą kwocie, o której mowa w pkt 12 powyżej, Wykonawcy nie będą przysługiwać żadne roszczenia względem Zamawiającego z tytułu dokonania zakupu paliw, towarów i usług o wartości mniejszej niż maksymalna określona umową.
14. Termin realizacji zamówienia: od dnia podpisania umowy do wystąpienia wcześniejszego spośród następujących zdarzeń: do upływu okresu 12 miesięcy od dnia zawarcia umowy lub do wyczerpania kwoty podanej w pkt 11.
15. Wykonawca odpowiada za prawidłowe naliczenie i rozliczenie podatku VAT, podatku akcyzowego i innych podatków i danin publicznych.
16. Jeżeli Zamawiający nie dokona zapłaty w terminie, Wykonawca naliczy odsetki ustawowe za każdy dzień opóźnienia oraz wezwie Zamawiającego do niezwłocznego uregulowania należności. Niezależnie od powyższego, w sytuacji opóźnienia się przez Zamawiającego z zapłatą wynagrodzenia za co najmniej dwa pełne okresy płatności, Wykonawca ma prawo zablokować wszystkie Karty Flotowe Zamawiającego, aż do momentu zapłaty zaległości. Do czasu uregulowania należności Karty Flotowe będą umieszczone na liście kart zablokowanych i skuteczne posługiwanie się nimi nie będzie możliwe. Odblokowanie Kart Flotowych nastąpi w ciągu 24 godzin od dnia otrzymania przez Wykonawcę potwierdzenia dokonania zapłaty zaległych należności.
17. Wykonawca może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym, jeżeli Zamawiający zalega z zapłatą wynagrodzenia za co najmniej dwa pełne okresy płatności.
18. Niezależnie od sposobu rozliczenia kar umownych, Strona występująca z żądaniem zapłaty kary umownej wystawi na rzecz drugiej Strony notę księgową (obciążeniową) na kwotę należnych kar umownych.
19. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami fizycznymi sprzedanego paliwa. W celu naprawienia ewentualnych szkód Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o podejrzeniu złej jakości paliwa, przeprowadzi postępowanie reklamacyjne. W terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji Wykonawcy wyda decyzję o uznaniu lub odrzuceniu zgłoszonej reklamacji. W przypadku gdy rozpatrzenie reklamacji wymaga



BBMRI.pl
Biobanking and
BioMolecular resources
Research Infrastructure
Poland

Projekt finansowany ze środków Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego
(decyzja DIR/WK/2017/2018/01-1).

Strona 3 z 5

Sieć Badawcza Łukasiewicz – PORT Polski Ośrodek Rozwoju Technologii
54-066 Wrocław, ul. Stabłowicka 147, Tel: +48 71 734 77 77, Fax: +48 71 720 16 00
E-mail: biuro@port.lukasiewicz.gov.pl | NIP: 894 314 05 23, REGON: 386585168
Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy KRS,
Nr KRS: 0000850580





Łukasiewicz

PORT
Polski Ośrodek
Rozwoju
Technologii

- zebrania dodatkowych informacji, w szczególności uzyskania od Zamawiającego lub Operatora stacji paliw, Wykonawca rozpatrzy reklamacje w terminie 14 dni od dnia uzyskania tych informacji. W przypadku uznania roszczenia Zamawiającego Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami. Zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.
20. Postanowienia umowy muszą uwzględniać wszystkie wymogi wynikające z Zapytania ofertowego, OPZ oraz z oferty Wykonawcy.
 21. Wynagrodzenie zostanie przekazane Wykonawcy pod warunkiem, że jeżeli wymagają tego przepisy prawa, rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT będzie zarejestrowany w wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT, prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej (tzw. biała lista podatników VAT) (dalej jako „Biała Lista VAT”). W przypadku, gdy rachunek bankowy wskazany w fakturze VAT nie znajduje się na Białej Liście VAT, Wykonawca upoważnia Zamawiającego do wstrzymania się z zapłatą wynagrodzenia do czasu wystawienia faktury VAT zawierającej rachunek bankowy znajdujący się na Białej Liście VAT.
 22. W sytuacji, gdy wynagrodzenie powinno być płatne z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, Wykonawca zobowiązuje się do umieszczenia na fakturze VAT wyrazów "mechanizm podzielonej płatności".
 23. W przypadku, gdy zgodnie z przepisami prawa wynagrodzenie powinno być płatne z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, a Wykonawca w fakturze VAT nie zawarł dopisku, o którym mowa w punkcie powyżej, Wykonawca upoważnia Zamawiającego do wstrzymania się z zapłatą wynagrodzenia do czasu prawidłowego wystawienia faktury VAT. W przypadku, gdy zgodnie z przepisami prawa wynagrodzenie powinno być płatne z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, Zamawiający może również dokonać zapłaty wynagrodzenia z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności, niezależnie od umieszczenia przez Wykonawcę na fakturze VAT dopisku, o którym mowa w ustępie powyżej.
 24. Faktury powinny być przysyłane drogą elektroniczną na adresy:
 - 1) e-faktury@port.lukasiewicz.gov.pl
 - 2) Natalia.Czyzowicz@port.lukasiewicz.gov.pl
 25. Przez dni robocze na potrzeby niniejszej umowy, Strony rozumieją dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni wolnych od pracy na terytorium RP w rozumieniu przepisów ustawy o dniach wolnych od pracy.
 26. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz.U.2021 poz. 424 ze zm.).



BBMRI.pl
Biobanking and
BioMolecular resources
Research Infrastructure
Poland

Projekt finansowany ze środków Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego
(decyzja DIR/WK/2017/2018/01-1).

Strona 4 z 5

Sieć Badawcza Łukasiewicz – PORT Polski Ośrodek Rozwoju Technologii
54-066 Wrocław, ul. Stabłowicka 147, Tel: +48 71 734 77 77, Fax: +48 71 720 16 00
E-mail: biuro@port.lukasiewicz.gov.pl | NIP: 894 314 05 23, REGON: 386585168
Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy KRS,
Nr KRS: 0000850580



Łukasiewicz
PORT
Polski Ośrodek
Rozwoju
Technologii

27. Wszelkie spory wynikające z umowy lub powstałe w związku z nią, będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.



BBMRI.pl
Biobanking and
BioMolecular resources
Research Infrastructure
Poland

Projekt finansowany ze środków Ministerstwa Nauki i Szkolnictwa Wyższego
(decyzja DIR/WK/2017/2018/01-1).

Strona 5 z 5

Sieć Badawcza Łukasiewicz – PORT Polski Ośrodek Rozwoju Technologii
54-066 Wrocław, ul. Stabłowicka 147, Tel: +48 71 734 77 77, Fax: +48 71 720 16 00
E-mail: biuro@port.lukasiewicz.gov.pl | NIP: 894 314 05 23, REGON: 386585168
Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy KRS,
Nr KRS: 0000850580

